Gatwick Airport
Consultative Committee
November 9th 2017

Nigel Smith
Chief Executive





### Tourism South East is.....

- No longer funded from Government
- Not-for profit member and partner organisation
- Heartland is the South East Hants, IoW, Sussex, Kent, Surrey, Berks, Bucks and Oxon – but deliver UK wide.
- With a mission to...

'Provide **services** and **expertise** to support the **performance** and **growth** of tourism businesses and destinations.'





### Tourism South East - Key Services

- Membership and Partnership Businesses and Destinations
- Marketing Groups, MICE, Consumer Domestic and International
- Training Services Welcome to Excellence
- Research Services Customer Surveys, Economic Impact Models, Audits
- Visitor Services TICs and TIPs
- Contract Services Administration, EU Projects, Digital
- Beautiful South Awards











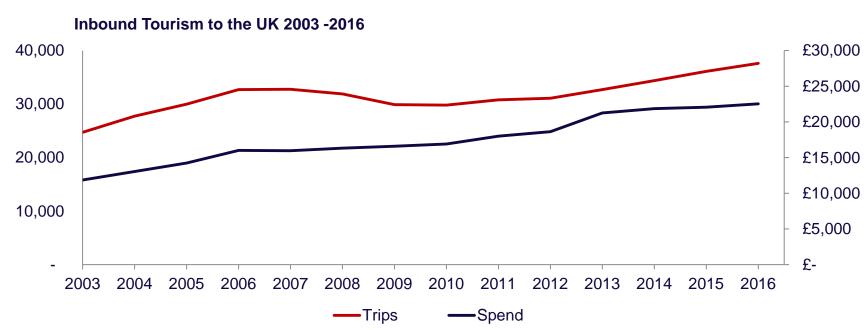






TOURISM SOUTH EAST

### **Inbound Tourism**

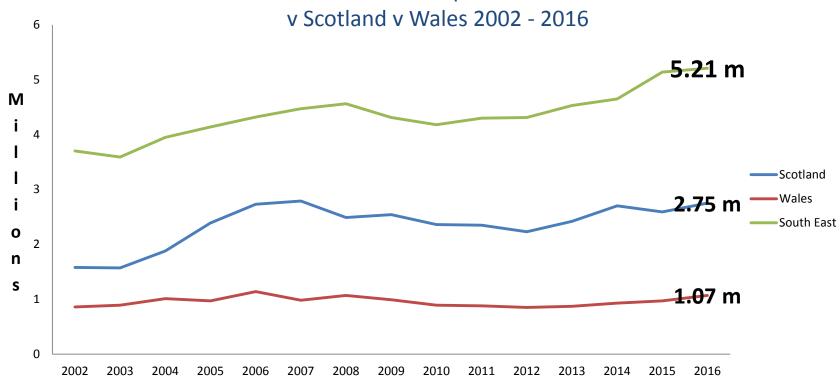








International Visitor Trips to the South East



Source: VisitBritain Inbound Tourism Trends 2016





### **Transport mode**

- Travel via air continues to increase, with increases across all quarters of 2016, and air visits up 11% in Q4.
- 2016 visits and the most recent 12 month period set a new record at 27.8 million visits using this method.
- Spending by those travelling by air was also up 4% for 2016 setting a new spend record.
- Visits to the UK via the tunnel fell 1% in 2016, The decline in visitors is linked to a decline in visits from France in 2016. Spending also fell, by a larger proportion, to £1.5 billion, down 12% on 2015.
- Visits to the UK departing via the sea also fell 1% in 2016, driven by decreases in the first half of 2016. Spending was also down 6%, with spending either flat or declining throughout the year.

Source: VisitBritain Inbound Tourism Trends 2016







Source: Tourism and Aviation 2016





The Economic Impact of Gatwick Airport
Oxford Economics 2016

### 39 million

PASSENGERS TRAVELLED ON INTERNATIONAL FLIGHTS TO AND FROM GATWICK IN 2016.

### 8 million

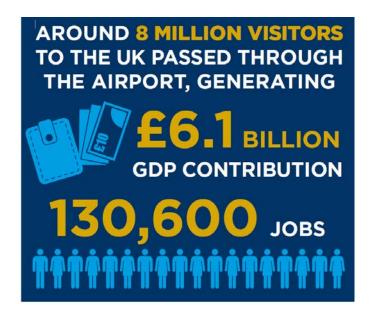
ARE INTERNATIONAL VISITORS TO THE UK.

10 countries accounted for three-quarters of these visitors.

Source: Oxford Economics 2016







### GDP is made up of :-

- £2.6 billion direct impact, within hotels, restaurants, retail outlets and cultural venues.
- £1.6 billion contribution emerges across the tourism supply chain
- £1.9 billion resulting from wage-financed consumption of workers in the sector.

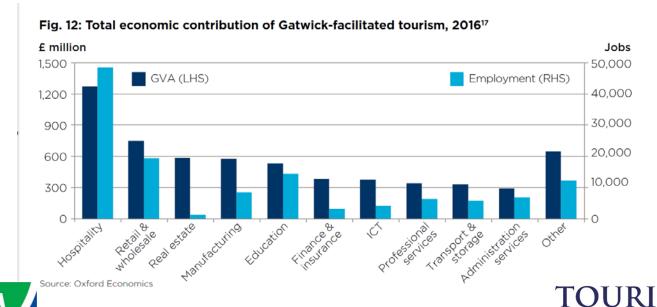
Source: Oxford Economics 2016





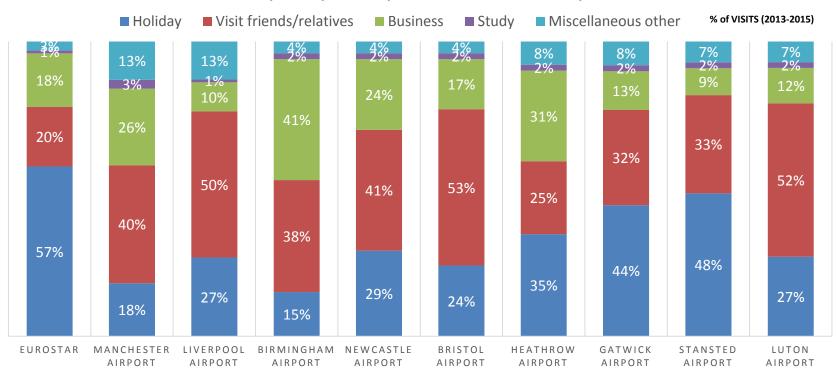


- 56 % of these jobs are estimated to be direct employment within tourism businesses,
- 44% indirect and induced channels this employment across a very broad range of industries



**Gatwick Airport Consultative Committee** 

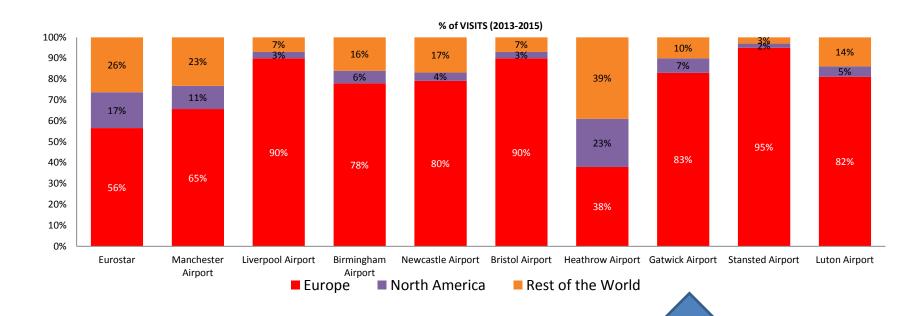
Trip Purpose by Individual Gateway







Source Market for Holiday Trips to the UK by individual gateway







Source Market for Holiday Trips to the UK by individual gateway

	Eurostar	Manchester Airport	Liverpool Airport	Birmingham Airport	Newcastle Airport	Bristol Airport	Heathrow Airport	Gatwick Airport	Stansted Airport	Luton Airport
ANY EU15	55%	50%	75%	69%	65%	70%	28%	65%	79%	44%
France	36%	3%	4%	5%	4%	9%	2%	8%	6%	11%
Germany	2%	11%	4%	17%	8%	6%	8%	5%	13%	7%
USA	15%	9%	2%	5%	3%	2%	20%	5%	1%	4%
Nordics	<1%	13%	8%	7%	16%	3%	9%	23%	15%	6%
Italy	<1%	4%	2%	4%	1%	10%	3%	13%	22%	6%
Spain	1%	5%	15%	3%	8%	14%	2%	13%	14%	6%
Netherlands	2%	4%	5%	4%	11%	7%	2%	2%	3%	3%
Australia	6%	6%	2%	3%	7%	3%	6%	2%	1%	1%
China	1%	1%	-	3%	2%	<1%	2%	<1%	<1%	<1%

EU15: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Portugal, Spain, Sweden

Source: IPS 2013,2014,2015





Joint TSE & London & Partners Nordics Campaign







### London is just the beginning

Delivered a consumer campaign focussing on 4 key themes in Norway and Sweden

Worked in partnership with Expedia Norway to help driving bookings

Influenced the travel trade: sales mission in markets and attendance at Destination Britain:

Nordics

Trade: Fam trip for operators to London & the SE















Joint TSE & London & Partners Nordics Campaign –
Travel Trade News

### MAT OCH DRYCE

Matikia am har London en dyamisk som med framstellende restanger. Van ställen legenss regelbundet och der finns 65 retstaannen med förbelantiglina. Dia an dicka eftermiddagse på litt, prova en psi och en pist op ån et standen standen standen standen standen formel psi eller gilt av defterma på de dicka marknaderna runten i staden. Men London är bara bösjan – di sen också litt av mit sydesta tregliend och koppla av på utmiksta landentpulas som eremet skal di och nåpprodusead var skallen skallen skallen skallen skallen på det skallen skallen skallen skallen på skallen skallen skallen skallen deller uppståda engelskt moussened vis på allen skallen skallen skallen skallen skallen eller uppståda engelskt moussened vis på allen skallen skallen skallen skallen skallen eller uppståda engelskt moussened vis på skallen skallen skallen skallen skallen eller uppståda engelskt moussened vis på skallen skallen skallen skallen skallen eller uppståda engelskt moussened vis på skallen skallen skallen skallen skallen skallen eller uppståda engelskt moussened vis på eller uppståda engelskt moussened vis på skallen skall

### PARKER OCH TRÄDGÄRDAR

On du vill komma bort från huvudstaderu i vil och rördes, kan du en dju och untvorkan aligar av Londons åtta vardra kungliga parkere Du kan också allbinning aderen i en av vilderbar mest börörnda strädgirfradr i Kew, eller rijstra av en aktopsplande ellementidiga i rågar av Londons målning aktolik gritorninderu, kr.a. Kyelet Guarden i Filoland Palak. Mire London av base börjani Filoland Palak. Mire London av base börjanfinnate mallonalparke, New Forest och South Downs, flera hundra av National Tissus egendomar och gods samt ett stort antal privata trädgirfader och parke

### KUST OCH VATTENVÄGA

### TRANSPORTER OCH TILLGÄNGLIGHET Det går dagliga flyg från Sverige till Londons

Figgilates Hearfrow och Garskić, och det går lätt att nå Lundon och vydötras England med tåg, bax, tat deller hytid. Hearfrow ligger 23 km sistem och hovudstader, och det tar blaz 20 nimuter med tåg till Paddington i London eller en tinnem end bestika Themsendalen, Windor Casife och Garskift hander sig det sig sig sig sig Garse Park, Lönder, Helley och Galliford . Gastwick läger 45 km söder om London. Det tar blaz 30 minuter med direktliget Det tar blaz 30 minuter med direktliget .

Garwick Express III Victoria Nu nife ocksis Brighton pig signiture pia samma sid. Det sar cirka en col en halv timme med buss. Valior Oppter Cauli i baida de elfisikvasse sitem ant ta sig nart Liordon, och horat ger dessusm sahatt till evik signisse seiset derheten bakatt till evik signisse seiset derheten bet är ett mardiort som gift att melleda på bassus, turmelbarus, spånnaguer. Dit Docksiment signisse seiset derheten Docksiment signisse seiset derheten Docksiment signisse seiset derheten Docksiment signisse seiset bette den högsta utsättingskime över Hemenen. Du kan också använda Volksor Opper-forste for til vat ersen mellan Garadio och tionden med signi Southern, flammelish och Garavic Express samt din och flam Hearbins om elf Victoria Southern, flammelish och Garavic Express samt och flam Hearbins om elf Victoria (18 Southernianen Let Issuas 22 Victoria flamme 18 Sterbitnianen Let Issuas 22 Victoria flammel.)

Sydöstra

England har

en storslagen

kuststräcka med

praktfulla kritvita

klippor.

1–2 dagar eller 419 kronor för 3–4 dagar. Om du har frågor om hur du tar dig runt i London, inklusive Oyster-kort, biljettprisee, reseplanering, tasibokning och trängselavgifter kan du besöka www.ff.gov.uk

Für resor langer bost till andra delse av Strobitaniene, och säcklit unt söder England, finns firitikall Pass som gift att da kan resa obeginnat till ett stap sich, om du bor över i London men vill utforska andra platese, gift ett att nå många oppulsier stider i söder England med det här passet. Britikall är bara tillgängligt för utfankda besökere, vave varstorhatninkop comminordez britter för holder oder som sin som start proteste som som som som som som som som proteste som som som som som som proteste som som som som proteste som som som proteste som som proteste som som proteste som protest Det finns också många tågförbindelser till södra England från London:

### TILL KENT

www.southeasternrailway.co.uk/offers-anddestinations/kent TILL GATWICK OCH SUSSEXKUSTEN

TILL GATWICK OCH SUSSEXKUSTEN

www.gatwickexpress.com och www.so
ernrailway.com/destinations/destinatio

### TILL HAMPSHIRE, NEW FOREST OCH ISLE OF WIGHT

www.southwesttrains.co.uk/plan-yourjourney.aspx





### TILL THEMSENDALEN, WINDSOR OCH OXFORD www.southwesttrains.co.uk och www.gwr. com/explore-the-west/top-destinations/

### MER INFORMATION OCE KONTAKTUPPGIFTER

Kostnadsfria och objektiva råd och information för resebyråer, researrangörer samt arrangörer av nt gruppresor och marktjänster över hela världen.

### rad och information om Londo trade@londonandpartners.com.

### FÖR SYDÖSTRA ENGLAND KONTAKTA fdownton@tourismse.com Vi kan också hjälpa dig med att introducera dig för vära partner och andra relevanta kontakter

 och ge dig inspiration och ideer f\u00f6r att utveckla dina resrutter. Vi hj\u00e4lper dig \u00e4ven med resor f\u00f6r att g\u00f6ra dig f\u00f6rtrogen med omr\u00e4det. Vi tillhanda h\u00e4ller ocks\u00e4 resurser p\u00e4 n\u00e4tet stat du snabbt och enkelt hittar den information du beh\u00f6ver.

### FOR SPECIFIK INFORMATION

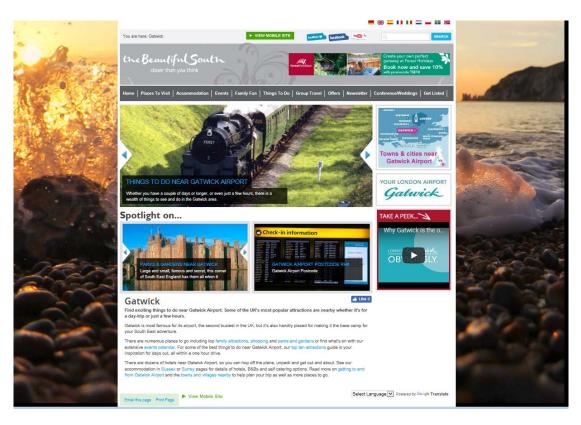
www.trade.visitoritain.comien-seritineraries-suggestionsilondon-the-south-easti www.londonandpartners.com/travel-trade/ why-london/london-south-east-titnerary

FÖR INFORMATION PÅ SVENSKA OM DEN N KAMPANJEN "LONDON ÄR BARA BÖRJAN":





### **Around Gatwick website**







### The Gatwick Welcome









### The Gatwick Welcome

Tourism South East and the Training Team at Gatwick developed a customised version of Welcome Host Gold, adapted to incorporate Gatwick's branding, service offer and customer values and delivered by in-house company trainers.

Over 1,700 employees achieved a City & Guilds Level 2 accredited award.'



'As a direct result of the programme, compliments received by security staff have doubled and complaints have fallen by 70%'

More recently TSE supported a training programme for Empark Valet parking services Gatwick and Stansted ....

'I just wanted to let you know that the courses that you delivered have had such a positive effect on meeting our SLAs. Our customer service scores have increased and the attitude in general has improved.'





The Future?

Post the London Olympics in 2012 Britain's ambition for inbound tourism by 2020 was to:

- Attract 40 million visitors
- Earning £31.5 billion

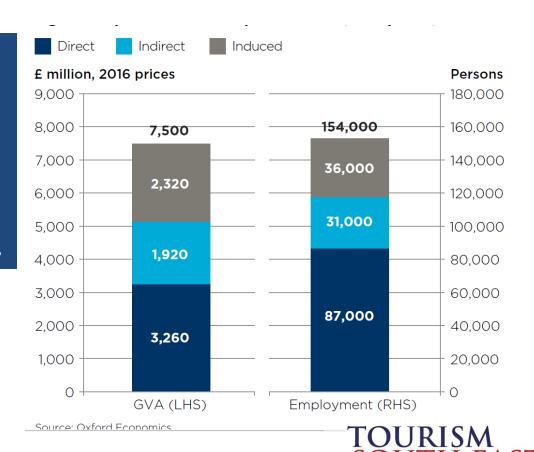
The estimate for 2017 is already **39.7 million visitors** 





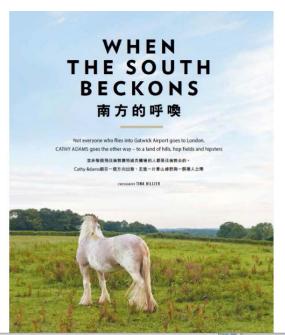
### **BY 2025**

THE IMPACT ON GDP FROM GATWICK-ENABLED TOURISM IS ESTIMATED TO RISE TO £7.5 BILLION (FROM £6.1 BILLION)
AND EMPLOYMENT TO
154,000 JOBS (FROM 130,600).





Discovery, Cathay Pacific In-flight Magazine – August 2016











### Thank You





